Coche LRP EP 1/10 S10 B TC S/Neu S/Llan

¡El Clubracer para todo aficionado!

Art.Nr.: 120201

La versión para pista del nuevo S10 Blast está disponible como Clubracer también. Esta versión está basada en un chasis sin neumáticos, carrocería, motor, variador, servo y sistema de radio.

Con el S10 Blast TC Clubracer todo piloto tiene la posibilidad de equipar su coche según las necesidades específicas para cada carrera. Muchos clubs utilizan sus propias normas con respecto a variadores, motores, neumáticos y carrocerías. Con el S10 Clubracer tienes la posibilidad de utilizar estos componentes sin que te encuentres con piezas sobrantes como pasaría con un kit RTR.

El S10 Blast TC Clubracer viene con componentes comprobados de la línea offroad S10 tales como el palier/ cardan delantero, tirantes de dirección ajustables, barras estabilizadoras delante y detrás, suspensiones "Big-Bore" , sistema de transmisión y muchas más características de primera clase.

En comparación con los Offroad S10, el S10 Blast TC viene con un chasis monocasco y sin embrague. El embrague no es necesario en coches de pista, con lo que ganamos ligereza. Puedes ponerle carrocería o ruedas de cualquier coche touring 1/10, es decir, el S10 Blast TC se adapta exactamente a las necesidades de la escena touring 1/10 y tiene todas las características que pueda tener un coche de pista.

Disponemos de gran variedad piezas opcionales para el S10 Blast TC. Según sean tus preferencias, puedes tunear tu S10 TC con los Sets Estándar, Sport o Pro- tuning.

! Empieza tu carrera en el RC con el gran S10 Blast TC!

Features

- Coche eléctrico 1/10 Touring: Pista 100% (sin neumáticos ni carrocería)
- Completamente montado con rodamientos
- Suspensión "onroad" totalmente ajustable para un manejo perfecto
- Paliers delanteros CVD
- Piñones diferencial cónicos delanteros y traseros
- Barra estabilizadora delantera y trasera incluida
- Amoriguadores especiales "Big Bore" con pistones con 4 agujeros para una máxima tracción en cualquier superficie.
- Bajo mantenimientos y transmisión universal eficiente
- Chasis robusto para una mejor protección de los componentes electrónicos, perfecta distribución del peso y fácil mantenimiento
- Alojamiento de la batería preparado para usar con baterías LiPo o NiMh

LRP electronic GmbH
Hanfwiesenstraße 15
73614 Schorndorf (Germany)
www.LRP.cc | info@LRP.cc

Coche LRP EP 1/10 S10 B TC S/Neu S/Llan

- Tirantes ajustables delanteros y traseros a izquierda y derecha
- Soporte trapecios aluminio azul delanteros y traseros y soporte motor
- Manual de usuario detallado y de fácil comprensión. Con consejos útiles y trucos para principiantes

LRP electronic GmbH
Hanfwiesenstraße 15
73614 Schorndorf (Germany)
www.LRP.cc | info@LRP.cc